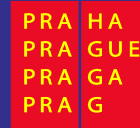


PRA HA  
PRA GUE  
PRA GA  
PRA G

## Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030

*Praha na cestě k uhlíkové neutralitě 2050*

Představení plánu MČ (24. června 2021)



# Obsah prezentace:

---

**I. Důvody vzniku Klimatického plánu**

**II. O uhlíkové stopě Prahy**

**III. Představení plánu**

**IV. Prioritní projekty**

**V. Způsob implementace**



# Obsah prezentace:

---

## **I. Důvody vzniku Klimaplánu**

II. O uhlíkové stopě Prahy

III. Představení plánu

IV. Prioritní projekty

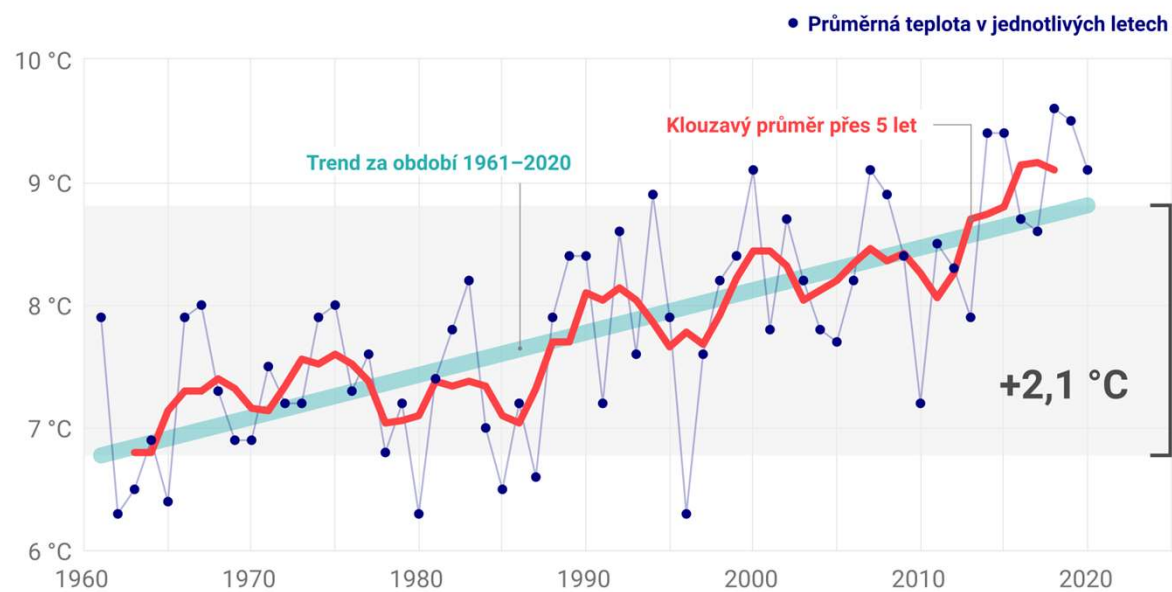
V. Způsob implementace



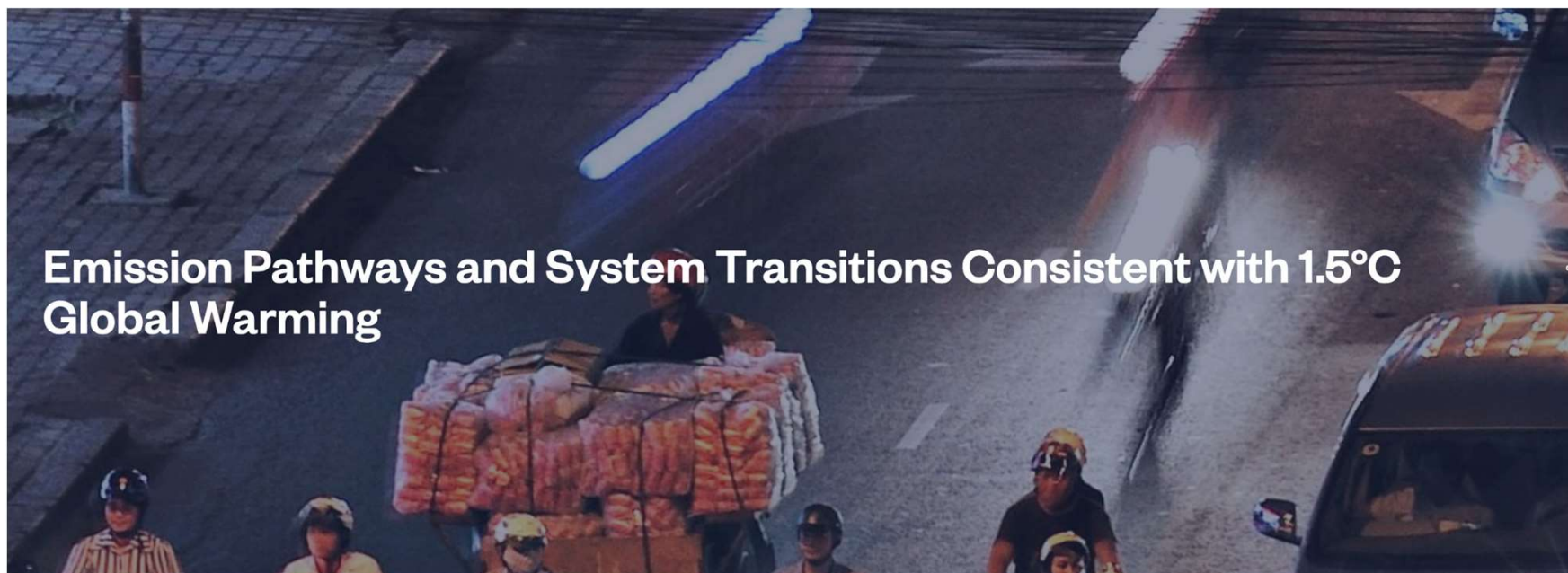
# Průměrná teplota ČR se od r. 1961 zvýšila o 2,1°C

## PRŮMĚRNÁ ROČNÍ TEPLOTA V ČR

Teplota se od roku 1961 zvýšila o 2,1 °C.



Mezivládní panel pro klimatickou změnu IPCC vydal 2018 zvláštní zprávu navazující na Pařížskou klimatickou dohodu s názvem „Globální oteplení o 1,5°C“. Scénáře modelují pokles emisí o 45 % oproti roku 2010 a klimatickou neutralitu v r. 2050. Tomu **přesně odpovídá Klimatický závazek a Klimatický plán HMP do 2030 (na cestě k uhlíkové neutralitě 2050).**

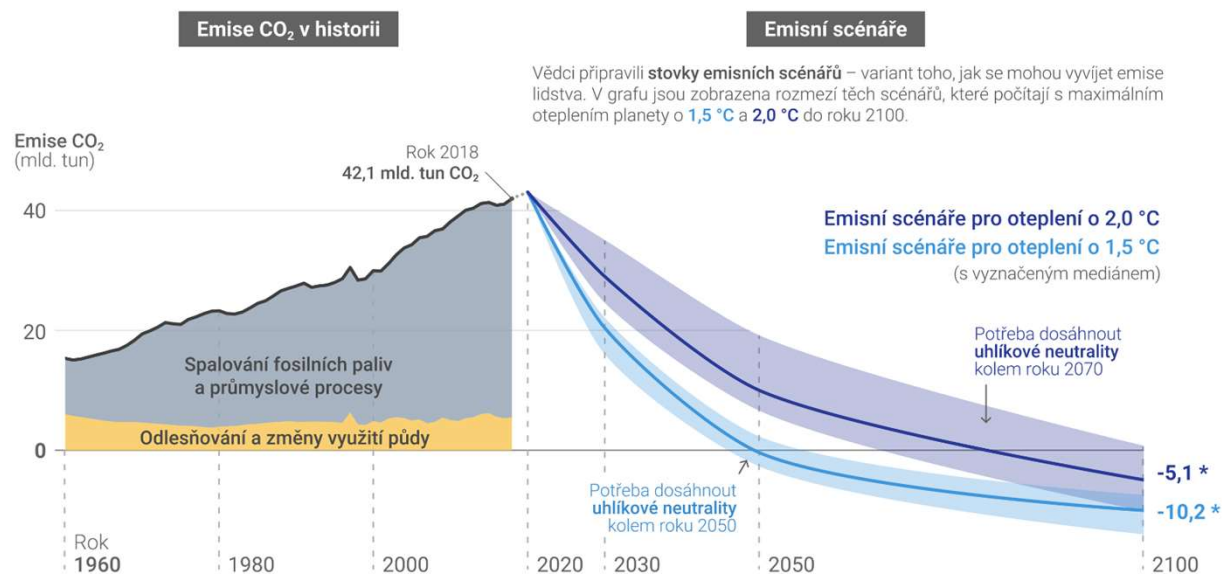


C.1. In model pathways with no or limited overshoot of 1.5°C, global net anthropogenic CO<sub>2</sub> emissions decline by about 45% from 2010 levels by 2030 (40–60% interquartile range), reaching net zero around 2050 (2045–2055 interquartile range). For limiting global warming to below 2°C <sup>FN2</sup> CO<sub>2</sub> emissions are projected to decline by about 25% by 2030 in most pathways (10–30% interquartile range) and reach net zero around 2070 (2065–2080 interquartile range). Non-CO<sub>2</sub> emissions in pathways that limit global warming to 1.5°C show deep reductions that are similar to those in pathways limiting warming to 2°C. (*high confidence*) (Figure SPM.3a) {2.1, 2.3, Table 2.4}

# 2018 IPCC Report o globálním oteplení o 1,5°C

## EMISNÍ SCÉNÁŘE PRO NAPLNĚNÍ PAŘÍŽSKÉ DOHODY

Státy, které podepsaly Pařížskou dohodu, se **zavázaly udržet nárůst globální průměrné teploty** výrazně pod hranicí 2,0 °C a usilovat o to, aby nárůst teploty nepřekročil hranici 1,5 °C oproti období 1850–1900.



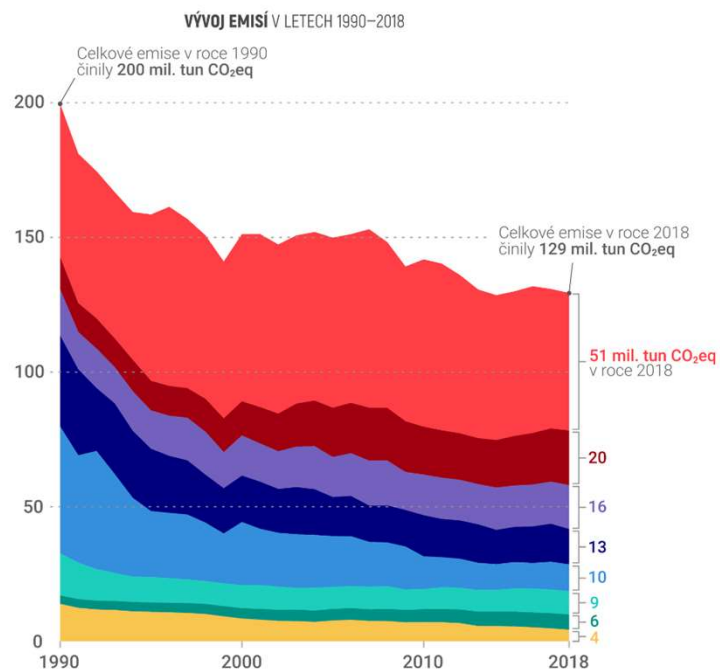
\* Záporné hodnoty emisí označují, že technologie pro zachycování uhlíku jej z atmosféry odčerpají více, než kolik vyprodukuje lidská činnost.

V České republice emise CO<sub>2</sub><sub>ekv.</sub> poklesly z 200 mil. tun v r. 1990 na 135 mil. tun v roce 2010

## VÝVOJ EMISÍ V ČR V LETECH 1990–2018

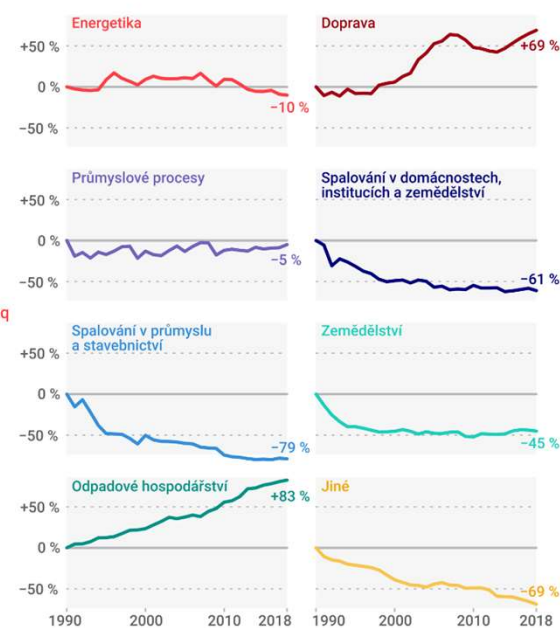
Emise **nejvíce klesaly v 90. letech** díky opouštění těžkého průmyslu. Od roku 2000 spíše stagnují.

■ Energetika 
 ■ Doprava 
 ■ Průmyslové procesy 
 ■ Spalování v domácnostech, institucích a zemědělství 
 ■ Spalování v průmyslu a stavebnictví 
 ■ Zemědělství 
 ■ Odpadové hospodářství 
 ■ Jiné



VERZE 2020-10-23 LICENCE CC BY 4.0  
více info na [faktaoklimatu.cz/emise-cr-vyvoj](https://faktaoklimatu.cz/emise-cr-vyvoj)

### OBJEM EMISÍ V JEDNOTLIVÝCH SEKTORECH OPROTI ROKU 1990

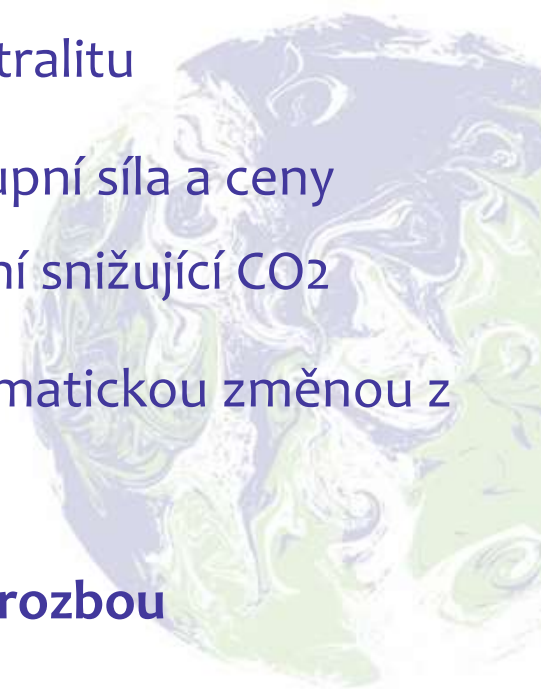


zdroj dat: Eurostat

# Další důvody

1. Energetické trhy „penalizují“ odběratele, kteří nakupují energie fosilního původu
2. Bezemisní zdroje jsou k dispozici i v malém měřítku a jejich cena stále klesá
3. 84 % obyvatel ČR se obává změn klimatu a podporuje C neutralitu
4. Měrná spotřeba energie na obyvatele ve městech menší, kupní síla a ceny nemovitostí vyšší = příznivé pro realizaci investic do opatření snižující CO<sub>2</sub>
5. Dotační pobídky ve stovkách mld. Kč na opatření v boji s klimatickou změnou z EU jsou příležitostí

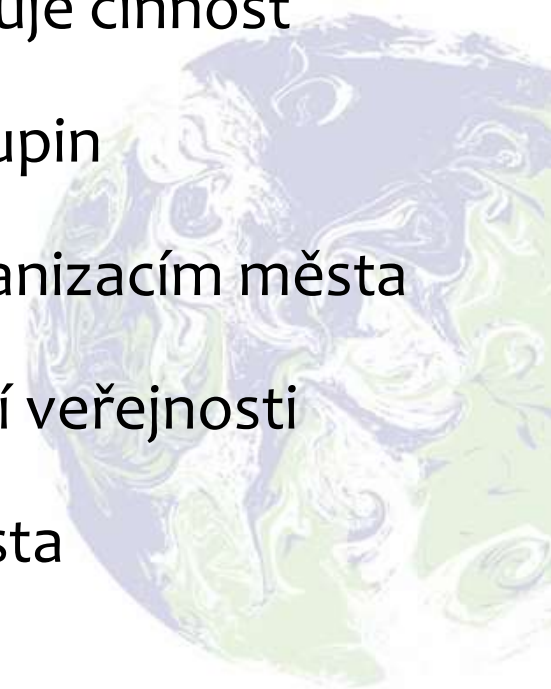
**= proto je klimatický závazek pro město příležitostí a nikoliv hrozbou**

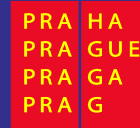




# Chronologie vývoje vzniku Klima plánu

- **6/2019** - Schválení klimatického závazku v ZHMP
- **8/2019** –Komise pro udržitelnou energii a klima zahajuje činnost
- **9/2019 až 11/2020** – Četné schůzky čtyř pracovních skupin
- **12/2020** – Kompletní návrh plánu k připomínkám organizací města
- **4/2021** – Aktualizovaný plán představen odborné/širší veřejnosti
- **5/2021** – Aktualizovaný plán schválen v orgánech města





# Obsah prezentace:

---

*I. Rekapitulace důvodů pro vznik plánu*

**II. O uhlíkové stopě Prahy**

*III. Představení plánu*

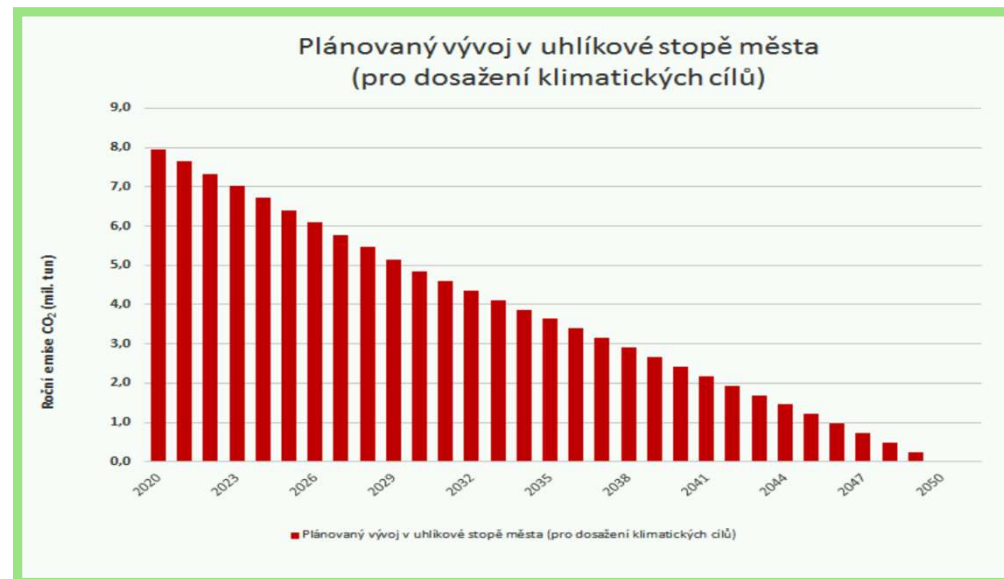
*IV. Prioritní projekty*

*V. Způsob implementace*



# Uhlíkový rozpočet

- Princip agregované sumy v čase (2011 až 2050)
- C rozpočet Prahy činí **cca 180 mil. tun** z toho již **80-85 mil. tun** vyprodukováno v období 2011-2020
- Na období 2021 až 2050 tedy zbývá „jen“ **cca 100 mil. tun** (tj. BAU po dobu 12-13 let)
- Významná část emisí (celkem **přes 5 mil. tun/rok**) doposud přítom do města „dovážena“ ve formě elektřiny a tepla



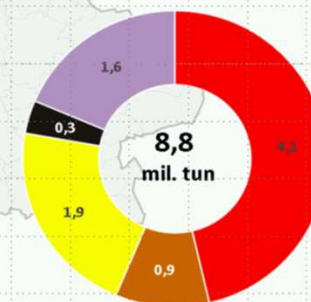
# Metodická pravidla:

- Základem **konečná spotřeba energie** všech forem ve všech sektorech
- Výchozím stavem **rok 2010** (v souladu s doporučením IPCC)
- Započítány i **emise z výroby** elektřiny a tepla mimo území města

## Výchozí uhlíková stopa Prahy (2010)

### ■ V členění dle formy energie (dodávané do města):

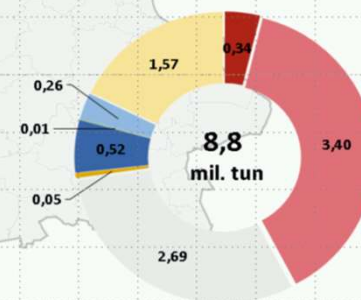
- Elektřina (~ 4,1 mil. tun)
- Teplo (~ 0,9 mil. tun)
- Zemní plyn (~ 1,9 mil. tun)
- Uhlí (~ 0,3 mil. tun)
- Kapalná paliva v dopravě (~ 1,6 mil. tun)



## Výchozí uhlíková stopa Prahy (2010)

### ■ V členění dle sektoru spotřeby (na území města):

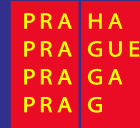
- Obecní budovy (~ 0,34 mil. tun)
- Terciární sektor (~ 3,4 mil. tun)
- Domácnosti (~ 2,7 mil. tun)
- Veřejné osvětlení (~ 0,05 mil. tun)
- Průmysl – pouze elektřina (~ 0,5 mil. tun)
- Obecní doprava (~ 0,01 mil. tun)
- Veřejná doprava (~ 0,26 mil. tun)
- Soukromá a komerční doprava (~ 1,6 mil. tun)



# Import elektřiny a tepla = 59 % emisí CO<sub>2</sub>

■ Elektřina dodaná do Prahy	4,274 mil. tun CO <sub>2</sub> /rok	48 %
■ Teplo z uhlí EMĚ	948 582 t CO <sub>2</sub> /rok	11 %
■ Zemní plyn	1,9 mil. tun CO <sub>2</sub> /rok =	22 %
■ Kapalná paliva v dopravě	1,6 mil. tun CO <sub>2</sub> /rok	18 %

Zdroj: Roční zpráva o provozu elektrizační soustavy 2019



# Obsah prezentace:

---

I. Rekapitulace důvodů pro vznik plánu

II. O uhlíkové stopě Prahy

**III. Představení plánu**

IV. Prioritní projekty

V. Způsob implementace



PRAHA  
PRAGUE  
PRA GA  
PRA G

## Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030

– Praha na cestě k uhlíkové neutralitě –

1850 1900 1950 2000 2050 2100 2150 2200

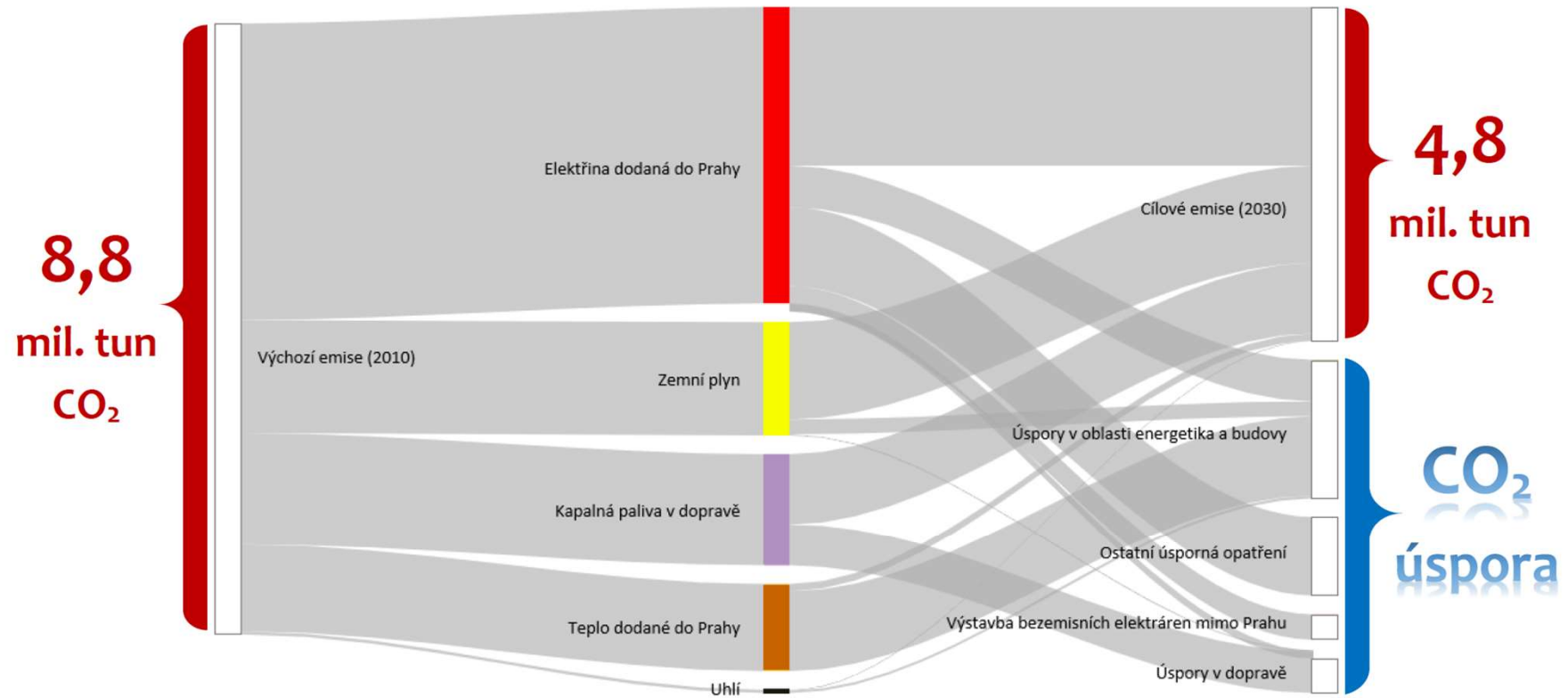
# 4 hlavní oblasti (desítky opatření)



# > 60 karet konkrétních opatření

<b>ID:</b>	3.1.1										
<b>Sektor:</b>	Církulární ekonomika										
<b>Oblast:</b>	Oblast 1 - Energetické a materiálové využívání odpadů										
<b>Název opatření:</b>	Výroba pokročilého biopaliva - biometanu z komunálních bioodpadů pro jeho využití v dopravě (zvláště ve vozovém parku Pražských služeb)										
<b>Popis opatření:</b>	Předjímaná výstavba bioplynové stanice na zpracování bioodpadů komunálního původu (zejména ze separovaných sběrů), zpracovatelská kapacita 30 až 50 tis. tun/rok, roční výroba biometanu předaného k dalšímu užití v množství konzervativně vyčíslena na 3 mil. m <sup>3</sup> , tj. cca 30 tis. MWh/rok, z toho 15 GWh bude využito pro potřeby plánovaného počtu vozidel na (bio)CNG v rámci obecního vozového parku a zbytek pak nabízen na plynících CNG stanicích na území Prahy i dalším vlastním vozidel s plynovým pohonem; u tohoto opatření pouze vyčísleny investiční náklady na výstavbu bioplynové stanice, úpravu na biometan a tlačící stanici biometanu do plynárenské sítě. Vyhledové může toto opatření být upraveno na výrobu "zeleného" vodíku namísto biometanu. Investiční náklady vyčísleny na cca 600 mil. Kč bez DPH. Záměr může být současně rozdělen do dvou samostatných zařízení, ukáže-li se to jako účelné (např. pro oddělené zpracování bioodpadů z veřejných stravovacích zařízení, který si oproti bioodpadu z domácností vyžaduje hygienizaci). Úspory emisí CO <sub>2</sub> započteny do sektoru dopravy.										
<b>Monitorovací indikátory:</b>	(1) Zpracovatelská kapacita stanice z hlediska množství zpracovatelných bioodpadů komunálního původu (2) Celkové investiční náklady (3) Roční produkce biometanu připadně v delším horizontu zeleného vodíku										
<b>Plán realizace v jednotlivých letech</b>	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Celkem
Procentuální rozložení (odhadováno)	0,0%	2,0%	3%	10%	40%	45%	0%	0%	0%	0%	100,0%
Investiční náklady (mil. Kč bez DPH):	0	12	18	60	240	270	0	0	0	0	600
<i>v členění dle zdroje financování:</i>											
- rozpočet města a MČ:	0,0	7,2	10,8	36,0	144,0	162,0	0,0	0,0	0,0	0,0	360
- rozpočet městských společností:*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
- dotační tituly:**	0,0	4,8	7,2	24,0	96,0	108,0	0,0	0,0	0,0	0,0	240
- ostatní zdroje	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
Snížení nákladů za energii (mil. Kč bez DPH):***	0	0	1	4	13	24	24	24	24	24	24
Snížení emisí CO <sub>2</sub> (tun/rok):***	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Podmínky realizace (a konkrétní kroky):</b>	(1) Získání investiční podpory na výstavbu stanice a současně (2) Získání provozní podpory na biometan vyráběný stanicí (jen s ní by projekt byl dlouhodobě ekonomicky výhodným pro město) (3) Získání potřebných povolení na realizaci (vč. posouzení EIA atd.) a vyjasnění si subjektu investora										
<b>Hlavní zúčastněné subjekty (a jejich role):</b>	(i) Hlavní město Praha; iniciátor projektu a objednatel služby zavedení separovaného sběru bioodpadů na celém území města (ii) MHMP a jeho odbor ochrany prostředí; koordinátor celého procesu přípravy záměru a souběžného zavedení celoměstského sběru bioodpadů (iii) Pražské služby, a.s.; případný realizátor záměru, bude-li ze strany města poskytnuta příslušná podpora (vč. finanční)										
<b>Uvedení postupu, pokud nedojde k podpoře projektu z jednotlivých dotačních titulů:</b>	Příležitost pro získání investiční podpory je vysoká, stejně tak s je nadějná i provozní podpora; na případě žádosti o investiční podporu je tak nezbytné se řádným způsobem připravit.										
<b>Poznámky:</b>	*) Předjímané například Dopravní podnik hl. m. Prahy a další, které využívají budovy ve svém vlastnictví (či vlastnictví města) **) Jedná se především o OPŽP na období 2021 až 2027, první výzva bude vyhlášena na počátku roku 2022 ***) Hodnoty jsou v jednotlivých letech postupně agregovány, proto jsou v roce 2030 a slouci celkem sumy totožné (vyjadřují přínosy všech realizovaných opatření)										

Infografika: Změny v bilanci emisí CO<sub>2</sub> Prahy mezi lety 2010 a 2030 ve formě Sankeyova diagramu <sup>1</sup>



<sup>1</sup> Pozn.: Jedná se o emise CO<sub>2</sub> navázané na formy energie, které jsou, respektive budou do území Prahy dodávány (pro výchozí stav v 2010 a cílový rok 2030)



## Energetika

**-60 %**

snížení emisí CO<sub>2</sub>  
u dodávek elektřiny a tepla

**+2,3 TWh**

elektřiny z nových bezemisních  
a nízkoemisních výroben

**+2,6 TWh**

tepla z nových bezemisních a  
nízkoemisních výroben

**0 MWh**

tepla a elektřiny  
pocházející z uhlí

## Budovy

**-15 %**

snížení spotřeby tepla a plynu  
díky úsporným opatřením

**+23 tis.**

budov osazeno solárními  
a kogeneračními zdroji  
elektřiny

**+70 tis.**

nízkoemisních zdrojů tepla  
(kondenzačních kotlů a  
tepelných čerpadel)

**+500 tis.**

inteligentních elektroměrů  
v domácnostech a institucích

## Doprava

**-17 %**

snížení spotřeby především  
fosilních paliv v dopravě

**+150 mil.**

přepravených cestujících navíc  
ročně veřejnou dopravou

**+900**

bezemisních autobusů  
v každodenní dopravě

**+10 tis.**

veřejně přístupných dobíjecích  
stanic na podporu  
elektromobility ve městě

## Cirkulární ekonomika

**+38 %**

zvýšení třídění komunálních  
odpadů (z 27% na 65 %)

**+3 mil. m<sup>3</sup>**

biometanu z bioodpadů  
pro využití v dopravě

**- 50 %**

produkce směsného  
(zbytkového) komunálního  
odpadu

**0 tun**

odpadu odstraněného  
bezúčelně skládkováním

## Adaptace

**+1,5 mil.**

nově vysazených stromů

**-28 %**

podílu pitné vody na zalévání  
veřejné zeleně

**+ 5 %**

adaptability na dopady změny  
klimatu u veřejných budov ve  
správě města, městských částí

**+7 m<sup>2</sup>**

plochy území změněné  
z nepropustných ploch na  
modrozelenou infrastrukturu  
v přepočtu na 1 tis. obyv./rok

# Souhrnné náklady a přínosy plánu

Oblast / priorita	Snížení emisí CO <sub>2</sub> (%)		Úspora energie			OZE (výroba)		Náklady na realizaci bez DPH (mil. Kč)			
	(%)	(t/rok)	(%)	(MWh/rok)	(tis. Kč/rok)	(%)	(MWh/rok)	Celkem	z toho rozpočet HMP	z toho rozpočet městských společností	z toho ostatní zdroje vč. dotačních programů
<b>1. Udržitelná energetika a budovy</b>	<b>39,64%</b>	<b>3 506 039</b>	<b>9,31%</b>	<b>2 263 835</b>	<b>5 267 119</b>	<b>6,77%</b>	<b>1 645 338</b>	<b>174 061</b>	<b>14 842</b>	<b>12 530</b>	<b>146 689</b>
Energetika (výroba a rozvod elektřiny, tepla a plynu)	29,50%	2 608 584	2,72%	661 518	645 845	4,40%	1 070 000	55 055	6 480	12 530	36 045
Bytový a domovní fond	5,01%	442 729	4,06%	987 511	2 201 256	1,08%	262 963	74 086	1 304	0	72 782
Terciální sektor (mimo obecní budovy)	3,35%	296 410	1,85%	449 825	1 683 644	0,82%	198 750	32 020	86	0	31 934
Budovy a další majetek HMP	1,45%	128 403	0,52%	126 364	588 806	0,37%	91 125	11 050	6 468	0	4 583
Průmysl	0,29%	25 255	0,10%	25 333	121 000	0,09%	22 500	1 025	10	0	1 015
Veřejné osvětlení	0,05%	4 658	0,05%	13 284	26 568	0,00%	0	824	495	0	330
<b>2. Udržitelná mobilita</b>	<b>5,61%</b>	<b>496 468</b>	<b>8,48%</b>	<b>2 063 177</b>	<b>5 022 758</b>	<b>0,00%</b>	<b>0</b>	<b>56 340</b>	<b>17 125</b>	<b>9 876</b>	<b>29 339</b>
Soukromá a komerční doprava	4,73%	418 390	7,09%	1 724 364	4 191 911	0,00%	0	10 880	5 950	0	4 930
Veřejná doprava	0,80%	70 396	1,38%	336 601	841 502	0,00%	0	45 000	11 025	9 750	24 225
Obecní vozový park	0,09%	7 682	0,01%	2 212	-10 654	0,00%	0	460	150	126	184
<b>3. Cirkulární ekonomika</b>			<b>0,00%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>30 000</b>	<b>600</b>	<b>360</b>	<b>0</b>	<b>240</b>
Využití bioodpadů k výrobě – biometanu*			<b>0,00%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>30 000</b>	<b>600</b>	<b>360</b>	<b>0</b>	<b>240</b>
<b>CELKEM</b>	<b>45,3%</b>	<b>4 002 507</b>	<b>17,8%</b>	<b>4 327 012</b>	<b>10 289 877</b>	<b>7,2%</b>	<b>1 675 338</b>	<b>231 001</b>	<b>32 327</b>	<b>22 406</b>	<b>176 268</b>

\* ) Přínosy opatření ve snížení emisí CO<sub>2</sub> jsou součástí sekce Udržitelná mobilita



## Oblast energetiky a budov – další významná opatření

- Energetický management na budovách města (inteligentní měření a řízení spotřeby energie a její pořízení s nižšími náklady a emisemi CO<sub>2</sub>)
- Energeticky úsporné projekty (metodou EPC)
- Nová výstavba v duchu „města krátkých vzdáleností“ a v uhlíkově neutrálním standardu
- Aktivní role města v teplotě



## Oblast dopravy – další významná opatření

- Zvýšení zpoplatnění automobilové dopravy
- Podpora nemotorové dopravy
- Navýšení přepravních kapacit kolejové dopravy
- Výstavba dobíjecí infrastruktury
- Elektrifikace lodní dopravy
- Podpora transformace letecké dopravy na udržitelnou



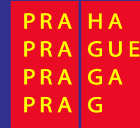
## Oblast adaptace – hlavní opatření

- Rozvoj „modrozelené infrastruktury“ (zelené střechy ad. plochy, vodní prvky v ulicích)
- Recyklace odpadní vody
- Standardy pro hospodaření s dešťovou vodou
- Podpora udržitelného zemědělství
- Zakládání komunitních zahrad



## Oblast cirkulární ekonomiky – hlavní opatření

- Vyšší míra recyklace komunálních odpadů (zejména celoměstským systémem sběru bioodpadu)
- Multikomoditní sběr (přesun třídění z ulic do domovních dvorů, dotřídňovací linka),
- Faktická recyklace plastů (třídění nerovná se recyklace),
- Zpětné využívání stavebních odpadů (3 mil. tun – 78 %!)



# Obsah prezentace:

---

I. Rekapitulace důvodů pro vznik plánu

II. O uhlíkové stopě Prahy

III. Představení plánu

**IV. Prioritní projekty**

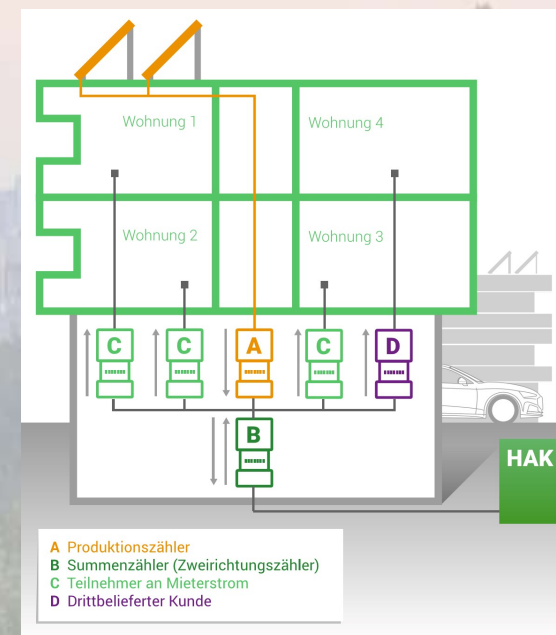
V. Způsob implementace



# 1.

## Pražské společenství obnovitelné energie

- Do roku 2030 **přes 20 tis. staveb** v Praze s vlastní výrobou elektřiny typu „FVE“ či „KGJ“
- Celkový el. výkon **> 500 MW**
- Záměrem je především umožnit vznik společných výroben elektřiny na bytových domech (dle konceptu *Mieterstrom* ze SRN – viz vpravo) a umožnit lidem 100 % elektřinu z nových výroben na bázi OZE a lepší podmínky „přetoků“...

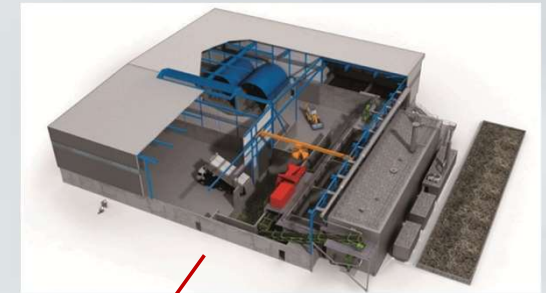




## 2.

# Bioplynová stanice pro využití komunálních bioodpadů

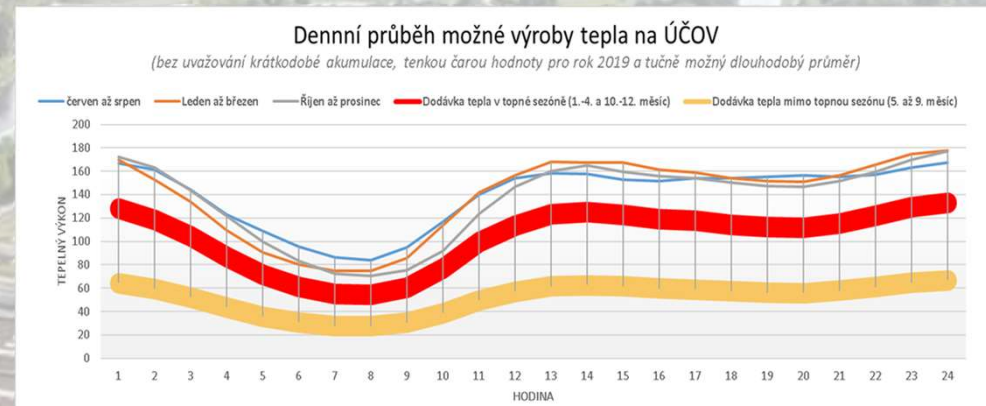
- Potenciál produkce bioodpadů z domácností, stravovacích zařízení a obchodů > 100 tis. tun/rok (zamýšleno využití **cca 50 tis. tun/rok**)
- Stanice by umožnila vyrábět **cca 30 GWh** biometanu ročně
- Odpovídá spotřebě „bioCNG“ **cca 280 NA** na svoz odpadu...



# 3.

## Využití tepla odpadních vod z pražské ústřední čistírny

- ÚČOV Praha – celoroční zdroj tepla a chladu obnovitelného původu (= **teplo prostředí**)
- Využitelné za pomoci technologie **tepelných čerpadel voda-voda** velkého výkonu
- Možný tepelný výkon **> 150 MW @ 90 °C** s roční produkcí užitečného tepla v množství **jednotek mil. GJ**
- Příhodné umístění dává možnost využívat pro dodávku tepla a chladu do lokality **Bubny-Zátory, Juliska a dalších částí města (!)**
- Může nahradit **30 % současných dodávek tepla** z uhelné teplárny v Mělníku (uhlíková stopa tepla DNES < **200 kg/MWh**)



# 4.

## Modernizace VO a jeho rozšíření o dobíjecí infrastrukturu pro elektromobilitu

- Možnost „upgradu“ až celkem několika tisíc sloupů VO ve městě na tzv. lampy EV-ready (připraveny na instalaci dobíjecí stanice)
- Výhoda: rychlejší proces výstavby, minimální zábor prostoru
- K řešení: finální vzhled, podmínky dobíjení
- Cíl: až 10 tis. veřejně dostupných dobíjecích stanic ve městě do roku 2030

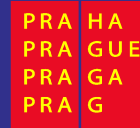


# 5.

## Bezemisní automobilová doprava

- Praha disponuje významným vozovým parkem v podobě autobusů MHD a vozidel na svoz odpadu a údržbu komunikací (více než 1,7 tis.)
- Plán předjímá do roku 2030 jejich významnou (75 %) konverzi na vozy s nulovými emisemi (CO<sub>2</sub>)
- Očekávána kombinace různých řešení:
  - bateriové trolejbusy a autobusy
  - vozidla s plynovým pohonem na biometan
  - vozidla s palivovým článkem na vodík
  - vozidla na biometan





# Obsah prezentace:

---

I. Rekapitulace důvodů pro vznik plánu

II. O uhlíkové stopě Prahy

III. Představení plánu

IV. Prioritní projekty

**V. Způsob implementace**



# Implementace (1/2)

---

- **od 6/2021** – start prvních / prioritních projektů:
  - Pražské společenství obnovitelné energie (činnost bude zahájena od 1/1/2022)
  - Bioplynová stanice na bioodpady (tender na zhotovitele již 2022)
  - Využití odpadního tepla na ÚČOV (v r. 2021 žádost o podporu z Inovač. fondu)
  - Zahájení přípravných prací na možné hromadné osazení parkovacích ploch v majetku HMP dobíjecími stanicemi
  - Pilotní instalace výroby biometanu na ÚČOV Praha (realizace 2022)

## Implementace (2/2)

---

- Budoucnost **teplárenství** ve městě (třístranná jednání s ČEZ a Veolia)
- Účast na konferenci COP26 v Glasgow (11/2021)
- Vytvoření **klimatických partnerství** s progresivními metropolemi a státy (FR-CZ-SWE), Berlín, Londýn, Kodaň, Vídeň, Taiwan ...
- Spolupráce z **korporacemi**, které samy přijaly klimatické závazky
- dialog s **veřejností a neziskovým sektorem**
- Průběžné **vyhodnocování a aktualizace** klimatické strategie města,
- Vytváření příležitostí pro zapojení Pražanů na **bezuhlíkovém životním stylu**,

# (Navrhované) budoucí zapojení MČ

---

- Spoluúčast na rozšíření pokročilého energetického managementu na veškerý majetek města
- Zapojení do Pražského společenství obnovitelné energie
- Souběžná iniciace projektů snižujících emise CO<sub>2</sub> na městském majetku
- Participace na projektech celoměstského významu (ve fázi přípravy, realizace a budoucího provozu)
- *Kde dále mohou MČ se zapojit do implementace klimatického plánu???* K diskuzi...



# Děkuji Vám za pozornost.

Ministerstvo životního prostředí



STATNÍ FOND  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
ČESKÉ REPUBLIKY

Tento projekt je spolufinancován  
Státním fondem životního prostředí ČR  
na základě rozhodnutí ministra životního prostředí.  
[www.mzp.cz](http://www.mzp.cz) [www.sfzp.cz](http://www.sfzp.cz)

PRA HA  
PRA GUE  
PRA GA  
PRA G

RNDr. Martin Bursík  
předseda Komise pro udržitelnou energetiku a klima  
Rady HMP, [martin.bursik@praha.eu](mailto:martin.bursik@praha.eu)



Hlavní město Praha  
RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Rady hlavního města Prahy

číslo 1025  
ze dne 10.5.2021

*ke schválení Klimatického plánu hl.m. Prahy 2030*

Rada hlavního města Prahy

I. **souhlasí**

s předloženým Klimatickým plánem hl.m. Prahy do roku 2030 (Praha na cestě k uhlíkové neutralitě), který je přílohou č. 1 tohoto usnesení

II. **konstatuje**

že předložený Klimatický plán hl.m. Prahy do roku 2030 je současně Akčním plánem pro udržitelnou energii a klima (Sustainable Energy and Climate Action Plan - SECAP), jak jej definuje Covenant of Mayors for Climate & Energy

III. **ukládá**

1. náměstkovi primátora Ing. Petrovi Hlubučkovi

1. předložit Zastupitelstvu hl.m. Prahy dokument Klimatický plán hl.m. Prahy do roku 2030 uvedený v bodu I. tohoto usnesení ke schválení

Termín: 28.5.2021

2. předložit Radě HMP ke schválení návrh na založení Pražského společnosti obnovitelné energie

Termín: 30.9.2021

3. předložit Radě HMP ke schválení strategický záměr využití nízkoteplotního potenciálu odpadního tepla z ÚCOV

Termín: 31.12.2021

4. zahájit ve spolupráci s radním Mgr. Janem Chabrem trojstranná jednání s výrobcem a dodavatelem tepla do systému zásobování teplem (SZT) v Praze s cílem dekarbonizace zdroje Mělník a dosažení přiměřené, transparentní a konkurenceschopné ceny tepla pro Pražany; na podkladě výsledků těchto jednání navrhnout rozhodnutí o dalším centrálním, či decentrálním směřování teplotnosti v Praze

Termín: 30.9.2021

5. předložit monitorovací zprávu Klimatického plánu hl.m. Prahy do roku 2030 k projednání Radě HMP v intervalu 1 x 2 roky za podmínky schválení Klimatického plánu hl.m. Prahy Zastupitelstvem hl.m. Prahy

Termín: 30.6.2031

Kontrolní termín: 30.6.2023

Kontrolní termín: 30.6.2025

Kontrolní termín: 30.6.2027

Kontrolní termín: 30.6.2029

2. **MHMP - OCP MHMP**

1. řídit a koordinovat plnění Klimatického plánu hl.m. Prahy do roku 2030 za podmínky schválení Klimatického plánu Zastupitelstvem hl.m. Prahy

Termín: průběžně

2. připravit organizační schéma plnění a financování Klimatického plánu hl.m. Prahy do roku 2030 pro dotčené odbory MHMP a městské organizace v členění na jednotlivá opatření a projekty počínaje rokem 2022 s uvedením způsobu jejich financování z rozpočtu města a dalších zdrojů za podmínky schválení Klimatického plánu hl.m. Prahy Zastupitelstvem hl.m. Prahy

Termín: 30.9.2021

3. připravit monitorovací zprávu Klimatického plánu hl.m. Prahy do roku 2030 v intervalu 1 x 2 roky za podmínky schválení Klimatického plánu hl.m. Prahy Zastupitelstvem hl.m. Prahy

Termín: 30.6.2031

Kontrolní termín: 30.6.2023

Kontrolní termín: 30.6.2025

Kontrolní termín: 30.6.2027

Kontrolní termín: 30.6.2029

4. připravit metodiku pro nákup významných produktů a služeb zohledňující kritéria energetické náročnosti či uhlíkové stopy

Termín: 31.12.2021

3. **primátorovi hl.m. Prahy**

1. zajistit koordinaci přípravy žádostí o podporu z evropských fondů pro projekty vyplývající z Klimatického plánu hl.m. Prahy do roku 2030 pro město i městské organizace ve spolupráci s odborem FON MHMP za podmínky schválení Klimatického plánu hl.m. Prahy Zastupitelstvem hl.m. Prahy

Termín: průběžně

4. **náměstkovi primátora Ing. Adamu Scheinherrovi, MSc., Ph.D.**

1. zajistit, aby do roku 2030 alespoň 50 % vozového parku autobusů veřejné dopravy provozovaného DPP a.s. nahradila vozidla s nulovými emisemi a dalších alespoň 25% vozidla nízkoemisní či bezemisní, a ve spolupráci se Středočeským krajem usilovat o shodné podíly vozidel s nulovými respektive nízkými emisemi u soukromých dopravců, smluvně zajištěných Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy (ROPID), za podmínky dostatečných finančních prostředků z rozpočtu hl.m. Prahy nebo dotačních titulů a fondů

Termín: průběžně

2. projednat se Středočeským krajem společný postup pro možnou implementaci Klimatického plánu hl.m. Prahy do roku 2030 v rámci objednávky a zajištění závazku veřejných služeb v přepravě cestujících, které jsou součástí Pražské integrované dopravy za podmínky schválení Klimatického plánu hl.m. Prahy Zastupitelstvem hl.m. Prahy

Termín: průběžně

5. 1. náměstkovi primátora doc. Ing. arch. Petrovi Hlaváčkovi, náměstkovi primátora Ing. Petrovi Hlubučkovi, radní JUDr. Haně Kordové Marvanové

1. předložit Radě HMP návrh pravidel klimaticky odpovědné výstavby, která budou zástupci hl.m. Prahy prosazovat při jednáních o developerských záměrech a projektech s cílem dosažení co nejvyšší energetické efektivity, možnosti vlastní výroby obnovitelné elektřiny a tepla, sdílení elektřiny a uplatnění adaptačních opatření

Termín: 30.9.2021

6. radnímu Mgr. Janu Chabrovi

1. zajistit promítnutí Klimatického plánu hl.m. Prahy do strategického rozvoje Pražské energetiky, a.s. a Pražské plynárenské, a.s. včetně dceřiných společností a využít tyto společnosti při transformaci sektoru energetiky města ve prospěch vzniku nízkoemisních a bezemisních zdrojů elektřiny a tepla na území Prahy za podmínky schválení Klimatického plánu hl.m. Prahy Zastupitelstvem hl.m. Prahy

Termín: 30.9.2021

7. náměstkovi primátora Pavlovi Vyhnančkovi, M.A.

1. spolupracovat při přípravě každoročního finančního plánu realizace opatření Klimatického plánu hl.m. Prahy do roku 2030 v rámci rozpočtu města za podmínky schválení Klimatického plánu hl.m. Prahy Zastupitelstvem hl.m. Prahy

Termín: 30.9.2021

8. radní Mgr. Mileně Johnové

1. spolupracovat s oddělením energetického manažera OCP MHMP (dále jen OEM MHMP) při vytipování a přípravě potenciálních projektů pro realizaci opatření vyplývajících z Klimatického plánu hl.m. Prahy do roku 2030 u věcně příslušných příspěvkových organizací v oblasti sociálních služeb dle přílohy č. 2 usnesení Rady HMP č. 410 ze dne 1. 3. 2021 a zajistit, aby renovace probíhala dle vhodných energetických a ekonomických standardů za podmínky schválení Klimatického plánu hl.m. Prahy Zastupitelstvem HMP hl.m. Prahy

Termín: průběžně

9. radní Mgr. Haně Třeštkové

1. spolupracovat s OEM MHMP při vytipování a přípravě potenciálních projektů pro realizaci opatření vyplývajících z Klimatického plánu hl.m. Prahy do roku 2030 u věcně příslušných organizací v oblasti kultury dle přílohy č. 2 usnesení Rady HMP č. 410 ze dne 1. 3. 2021 a zajistit, aby renovace dle vhodných energetických a ekonomických standardů za podmínky schválení Klimatického plánu hl.m. Prahy Zastupitelstvem hl.m. Prahy

Termín: průběžně

2. umožnit a vést spolu s OPP MHMP a OEM MHMP dialog o aktualizaci pravidel památkové péče pro realizaci projektů navrhovaných v rámci Klimatického plánu hl.m. Prahy do roku 2030 v Městské památkové rezervaci a městských památkových zónách

Termín: průběžně

10. radnímu PhDr. Mgr. Vítu Šimralovi, Ph.D. et Ph.D.

1. spolupracovat s OEM MHMP při vytipování a přípravě potenciálních projektů pro realizaci opatření vyplývajících z Klimatického plánu hl.m. Prahy do roku 2030 u věcně příslušných organizací z oblasti školství a sportu dle přílohy č. 2 usnesení Rady HMP č. 410 ze dne 1. 3. 2021 a zajistit, aby renovace probíhala dle vhodných energetických a ekonomických standardů za podmínky schválení Klimatického plánu hl.m. Prahy Zastupitelstvem hl.m. Prahy

Termín: průběžně

11. radnímu Mgr. Adamovi Zábranskému

1. spolupracovat s OEM MHMP při vytipování a přípravě potenciálních projektů pro realizaci opatření vyplývajících z Klimatického plánu hl.m. Prahy do roku 2030 u věcně příslušných organizací při správě bytového fondu hl.m. Prahy dle přílohy č. 2 usnesení Rady HMP č. 410 ze dne 1. 3. 2021 a zajistit, aby renovace probíhala dle vhodných energetických a ekonomických standardů za podmínky schválení Klimatického plánu hl.m. Prahy Zastupitelstvem hl.m. Prahy

Termín: průběžně

12. členům Rady HMP

1. gesčně příslušným pro cíle a opatření Klimatického plánu hl.m. Prahy do roku 2030 poskytovat průběžnou součinnost s jeho naplňováním a implementací za podmínky schválení Klimatického plánu hl.m. Prahy Zastupitelstvem hl.m. Prahy

Termín: průběžně

2. informovat vedení Středočeského kraje o schválení Klimatického plánu hl.m. Prahy do roku 2030 a iniciovat jednání za účelem spolupráce při jeho naplňování v jednotlivých oblastech jejich působnosti za podmínky schválení Klimatického plánu hl.m. Prahy Zastupitelstvem hl.m. Prahy

Termín: 30.9.2021

13. MHMP - BEZ MHMP, MHMP - FON MHMP, MHMP - HOM MHMP, MHMP - INV MHMP, MHMP - VEZ MHMP, MHMP - SLU MHMP, MHMP - ODO MHMP, MHMP - PRI MHMP, MHMP - SML MHMP, MHMP - ZDR MHMP, MHMP - ROZ MHMP, MHMP - OPP MHMP, MHMP - OCP MHMP, MHMP - EVM MHMP, řediteli Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy, řediteli Pražské developerské společnosti, řediteli ROPID, ředitelům příspěvkových organizací zřízených hl.m. Prahou

1. poskytovat průběžnou součinnost při realizaci opatření vyplývajících z naplňování cílů Klimatického plánu hl.m. Prahy do roku 2030 za podmínky schválení Klimatického plánu hl.m. Prahy Zastupitelstvem hl.m. Prahy

Termín: průběžně

IV. ž á d á

1. MČ hl.m.Prahy, představenstvo Dopravního podniku hl.m. Prahy, akciová společnost, představenstvo Operátora ICT, akciová společnost, Pražskou energetiku, a.s., Pražskou plynárenskou, a.s., představenstvo Pražské vodohospodářské společnosti a.s., představenstvo Pražských služeb, akciová společnost, představenstvo Technologie hl.m. Prahy, akciová společnost, představenstvo Technické správy komunikací hl.m. Prahy, a.s., Pražský inovační institut, z.ú.

1. o poskytování součinnosti při realizaci opatření uvedených v Klimatickém plánu hl.m. Prahy do roku 2030 dle bodu I. tohoto usnesení za podmínky schválení Klimatického plánu hl.m. Prahy Zastupitelstvem hl.m. Prahy

Termín: průběžně

**V. konstatuje, že**

vzhledem k probíhající koronavirové ekonomické krizi a jejím dlouhodobým hospodářským následkům a dále vzhledem k legislativním změnám v rozpočtovém určení daní a k absenci jasného zdroje krytí projektů bude k realizaci a financování opatření vyplývajících z naplňování cílů Klimatického plánu hl.m. Prahy do roku 2030 uvedeného v bodu I. tohoto usnesení resp. Akčního plánu pro udržitelnou energii a klima (SECAP) uvedeného v bodu II. tohoto usnesení celkově docházet v souladu s rozpočtovými možnostmi hl.m. Prahy v jednotlivých letech jeho implementace. Budoucí vývoj rozpočtových možností hl.m. Prahy v průběhu implementace Klimatického plánu hl.m. Prahy 2030 se v tuto chvíli nedá predikovat

MUDr. Zdeněk Hřib v. r.  
primátor hl.m. Prahy

doc. Ing. arch. Petr Hlaváček v. r.  
I. náměstek primátora hl.m. Prahy